



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via Tolemaide 5 R 16129 GENOVA
tel.3294555203 fax. 0108935794

coordinamento autorganizzato trasporti

Prot. N.13 E.N. /CAT 2024

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.P.A.
italo@pec.ntvspa.it
[e p.c.](mailto:pec@pec.ntvspa.it)

Al Ministro
Ministero delle infrastrutture e Trasporti
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa, 1 Roma
0644234159
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Commissione di Garanzia L.146/90
06 94539680
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Genova, 21.03.2024

oggetto: risposta a nota Prot. ITALO/P/24/78/30

La scrivente O.S. in merito alla nota in oggetto tende a precisare quanto segue:

- rispetto al primo punto si sottolinea che si sta parlando di treni NON garantiti. Quindi sono le vostre affermazioni sono tese ad espandere il potere organizzativo aziendale in un ambito non di vostra competenza;

- rispetto al secondo punto, premettendo che l'azienda ha la facoltà di sostituire il personale scioperante con lavoratori non scioperanti, essendo l'organizzazione del lavoro in capo all'impresa, spetta a quest'ultima comandare ai lavoratori scioperanti le modalità di ripresa del turno per le prestazioni che eccedano oltre la durata dello sciopero. A titolo esemplificativo: la ripresentazione in servizio dopo parte di servizio effettuata in sciopero avviene in residenza. In caso di eventuale lavoro, sciopero e ripresentazione in servizio la stessa avverrà tenendo conto delle possibilità oggettive del lavoratore di raggiungere la sede di prosecuzione del turno, ovvero di una località idonea al suo riutilizzo;

- rispetto al terzo punto si sottolinea che all'interno della fascia di sciopero l'effettuazione di invii e manovre è strettamente collegata ai SOLI treni garantiti. Le restanti, se ritenute necessarie dall'impresa, verranno effettuate da personale non scioperante per non limitare ulteriormente il diritto di sciopero;

- rispetto al quarto punto, viste le possibilità di acquistare biglietti su canali differenti (online emittitrici automatiche anche sul treno stesso) e in date diverse, riteniamo che, al pari di altre imprese, non sussistano i requisiti per considerare il personale di biglietteria "connesso strumentalmente alla circolazione dei treni" e per tanto precettabile.

Si chiede alla rispettabile Commissione di Garanzia di accertare eventuali comportamenti non conformi.

distinti saluti

Per l'Esecutivo Nazionale
catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano